

Delo[®] 400 MGX SAE 15W-40

Kõrgjõudlusega rasketehnika mootoriõli

Tootekirjeldus

Delo 400 MGX SAE 15W-40 on kõrgjõudlusega rasketehnika mootoriõli, mõeldud kasutamiseks teedel ja maastikul, kus kasutatakse madala väävlisisaldusega diislikütuseid (10–5000 ppm), ja on loodud kaitse tagamiseks uutele madala emissiooniga diiselmootoritele, millel on selektiivne katalüütiline reduktor (SCR), diisli tahkete osakeste filter (DPF) ja heitgaasi retsirkulatsioonisüsteemid (EGR).

Delo 400 MGX SAE 15W-40 on loodud kasutamiseks teedel ja maastikul segasõidukiparkide diiselmootorites ja täidab laia valiku loomuliku õhutuse ning turboülelaaduriga neljataktiliste diiselmootorite jõudlusnõudeid.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 on loodud täiustatud madala SAPS lisanditehnoloogiaga, pakudes kaitset diiselmootoritele, mis täidavad Euro IV, V ja VI emissioonistandardeid ning 2007 ja 2010 EPA heitgaasi osakeste emissiooni standardeid maanteetranspordi raskeveokitele, mis töötavad eriti madala väävlisisaldusega diislikütusega (ULSD).

Delo 400 MGX SAE 15W-40 kasutab ISOSYN[®] tehnoloogiat, mis on kombinatsioon esmaklassilistest kõrge viskoossusindeksiga (kõrge VI) baasõlidest ja lisanditest, kombinatsioonis optimaalse seguga uusimast dispergaatorist, detergendist, oksüdatsiooniinhibiitorist, kulumiskaitsest, korrosiooniinhibiitorist, viskoossust parendavast tehnoloogiast ja vahutamisvastastest lisanditest, et saada toode, mis võistleb sünteetiliste määrdeainetega kriitilistes mootori testides.

Tarbijaeelised

- Sobib madala emissiooniga diisel- ja bensiinimootoritele, teedel ja maastikul kasutamiseks, mis töötavad muutliku väävlitasemega kütustega.
- Vähem kulutusi õlivarude soetamiseks, et täita erinevate tootjate nõudeid, ja on tagasiulatavalt ühilduv vanemate mootorimudelitega.



Toote eripärad

- Lai valik kasutusvõimalusi aitab vähendada valesti kasutamist
- Vähendab suuri õlivarusid ja kulusid
- Aitab kontrollida tahma ja klapisüsteemi kulumist
- Loodud optimaalse kasutusea tagamiseks minimaalsete hooldusseisakutega
- Valmistatud aitamaks pikendada DPFi tööiga

Valitud spetsifikatsiooni standardid hõlmavad:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault
Volvo	ZF

- Aitab kontrollida tahmasust ja klapimehhanismi kulumist ning pakub pikendatud filtri eluiga nii kaasaegsetes elektrooniliselt juhitud kui ka vanemates mootorimudelites.
- Loodud tahma hajutamise ja kulumise kontrollimiseks, aitab tagada optimaalset tööiga minimaalsete hooldusseisakutega.
- Valmistatud minimaalsete seisuaegade tagamiseks ja heitgaasi kontrollsüsteemide puhastamiseks ning aitab pikendada diisli tahkete osakeste filtri (DPF) tööiga.

Rakendusala

- Delo 400 MGX SAE 15W-40 segasõidukipargi mootoriõli, soovituslik neljataktilistele loomuliku õhutusega ja turboülelaaduriga diiselmootoritele, kuid võib ka kasutada neljataktilistes bensiinimootorites.
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 on soovitatav Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ja enamikule Euro VI emissiooninõudeid täitvatele diiselmootoritele. Sobib kasutamiseks uutes täiustatud mootorites, mis on varustatud süsteemidega, nagu neljaklapilised silindripead, superlaadurid, turboülelaadurid, otsepritse, lühemad kolvipead, kõrgem võimsustihedus, vahejahuti, kütuse- ja heitgaasisüsteemide täielik elektrooniline juhtimine, heitgaasi retsirkulatsioonisüsteemid (EGR), diisli tahkete osakeste filtri (DPF), ja enamikus SCR NOx reduktsioonisüsteemidega mootorites.
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 on soovitatav kasutamiseks nii vanemates kui ka tänapäevastes uutes vähesaastavates mootorites. See on valmistatud kasutamiseks eriti madala väävlisisaldusega diislikütusega ning kõrge, normaalse ja madala väävlisisaldusega diislikütustega (10–5000 ppm väävli).
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 on soovitatav kasutada maastiku- või ehitusrakendustes, mis nõuavad API CJ-4 ja ACEA E7, E9 õlisid. See sobib ärilistele segasõidukiparkidele, põllumajandusmasinatele, ehitusseadmetele, mere- ja muudele maastikurakendustele.

Sertifitseerimised, jõudlus ja soovitus

Sertifitseerimised

- | | |
|------------------|---------------------------|
| • Cummins | CES 20081 |
| • Detroit Diesel | DDC93K218 |
| • Deutz | DQC III-10 LA |
| • Mack | EO-O Premium Plus |
| • MAN | M3575 |
| • Mercedes Benz | MB-sertifitseering 228.31 |
| • MTU | Õli kategooria 2.1 |
| • Renault | RLD-3 |
| • Volvo | VDS-4 |
| • ZF | TE-ML 04C ^[1] |

Jõudlus

- | | |
|---------------|--------------------------------|
| • ACEA | E9, E7 |
| • API | CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 SM |
| • JASO | DH-2 |
| • Caterpillar | ECF-2, ECF-3 |
| • Cummins | CES 20071, 20072, 20077 |
| • Mack | EO-N |
| • Renault | RLD-2 |
| • Volvo | VDS-3 |

Soovitused

Sobib kasutada rakendustes, mida nõuavad:

- | | |
|------------------|---|
| • DAF | Standardne hooldusvälp (Euro 0 kuni Euro VI mootorid) |
| • Renault Trucks | RD, RD-2, RLD |
| • Volvo | VDS-2 |
| • Ford | WSS-M2C171-E |
| • Caterpillar | 3600 seeria mootorid |

^[1] ZF sertifikaadi number: ZF003355

Tüüpilised testandmed		
Test	Testimismeetodid	Tulemused
Viskoossusklass		SAE 15W-40
Säilivus: 60 kuud toote etiketil näidatud täitmiskuupäevast		
Tihedus temperatuuril 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,88
Kinemaatiline viskoossus temperatuuril 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	120
Kinemaatiline viskoossus temperatuuril 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,6
Viskoossusindeks	ASTM D2270	134
Hangumistemperatuur, °C	ASTM D97	-33
Leekpunkt, COC, °C	ASTM D92	228
Summaarne aluselisuse number, mg KOH/g	ASTM D2896	10,1
Sulfaattuhk, % massist	ASTM D874	1,0

Tüüpandmetes toodud teave ei kujuta endast veel spetsifikatsiooni, kuid on praegusel tootmisel põhinev näitaja ja võib olla mõjutatud lubatavatest tootmistolerantsidest. Reserveeritud õigus muudatuste tegemiseks. See asendab kõik varasemad väljaanded ja nendes sisalduva teabe.

Lahtiütlemine Chevron ei võta mingit vastutust kaotuste või kahjude eest, mis on tekkinud selle toote kasutamise tagajärjel mistahes muuks rakenduseks, kui need rakendused, mis on spetsiifiliselt sätestatud mistahes toodete andmelehtedel.

Tervis, ohutus, hoiustamine ja keskkonnamõjud Hetkel saadaolevale teabele tuginedes, ei eeldata tootelt negatiivsete tervise mõjude tekitamist, kui seda kasutatakse ettenähtud rakenduseks ja vastavuses materjali ohutuskardiil (MSDS) toodud soovitusetega. Materjali ohutuskardiid on saadaval nõudmisel teie kohaliku edasimüüja kaudu või internetist. Seda toodet ei või kasutada muuks otstarbeks, kui see, milleks see on mõeldud. Kasutatud toodet jäätmetades hoolitsege keskkonnakaitse eest ja järgige kohalikku seadusandlust.

A Chevron company product