

Delo[®] 400 RDS SAE 10W-40

Kõrgjõudlusega poolsünteetiline rasketehnika mootoriõli (asendab Ursa Ultra X SAE 10W-40)

Tootekirjeldus

Delo 400 RDS SAE 10W-40 on kõrgjõudlusega poolsünteetiline rasketehnika mootoriõli, mis on loodud täitmaks praegusi ACEA nõudeid ja olulisemaid originaalvarustuse tootjate tehnilisi nõudeid Euro IV, V ja mõnele Euro VI diiselmootoritele.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 kasutab ISOSYN[®] tehnoloogiat, kombinatsiooni kõrgekvaliteedilistest baasõlidest ja lisanditest, valmistatud soodustamaks optimaalset diiselmootori kaitset, ja madala SAPS süsteemi pika hooldusvälba heaks vastupidavuses järeleandmisi tegemata.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 on loodud kaasaegsetele vähesaastavatele diisel- ja bensiinimootoritele ning on soovitatav diisli tahkete osakeste (DPF) filtrisüsteemiga mootoritele.

Tarbijaeelised

- **Soodustab maksimaalset töövõimeaega** — pakkudes pikendatud õlivahetusintervalli, mootori jõudluse ja heitgaasisüsteemi kaitse kaudu.
- **Aitab minimeerida heitgaasi emissioone** — madala SAPSi tehnoloogiaga, mis on loodud kaitsma katalüsaatoreid ja diisli tahkete osakeste filtrisüsteeme.
- **Puhtuse tagamise võimekus** — määrdeaine usaldusväärne stabiilsus soodustab täiendavat kolvi puhtust, kulumiskaitset ja tahmakontrolli.
- **Sõidukipargi väiksemad tööshoidmise kulud** — mitmeotstarbeline Delo 400 RDS SAE 10W-40 aitab määrdeaine varusid optimeerides säästa raha.
- **Sobib laiale valikule sõidukitele** — tagasiulatuv ühilduvus, Euro VI kuni I ja sobib nii diisel- kui ka bensiinimootoritele.



Toote eripärad

- Maksimaalne töövõimeaeg
- Heitgaasisüsteemi kaitse
- Puhtuse tagamise võimekus
- Sõidukipargi väiksemad tööshoidmise kulud
- Sobib laiale valikule sõidukitele

Valitud spetsifikatsiooni standardid hõlmavad:

ACEA	API
Cummins	DAF
Deutz	JASO
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Volvo

Rakendusala

- Valmistatud kasutamiseks rasketeks maanteerakendusteks töötavates loomuliku õhutusega ja turboülelaaduriga diiselmootorites. Kombinatsioonis madala väävlisisaldusega kütustega pakub pikendatud õlivahetusvälpa.*
- Valmistatud kasutamiseks bensiinimootoriga varustatud veoautodes ja bussides.
- Loodud diisli tahkete osakeste filtri (DPF), heitgaasi retsirkulatsiooni (EGR) ja selektiivse katalüütilise reduktoriga (SCR) järeltöötlussüsteemide hea jõudluse tagamiseks.

* Soovitused võivad mootori tootjate kaupa erineda, mistõttu tuleks kahtluse korral lugeda sõiduki käsiraamatut või konsulteerida müüjaga.

Sertifitseerimised, jõudlus ja soovitused

Sertifitseerimised

• Cummins	CES 20076
• Deutz	DQC-IV-10 LA
• Mack	EO-N
• MAN	M3477, M3271-1
• MTU	Õli kategooria 3.1
• Mercedes Benz	MB-sertifitseering 228.51†

• Renault Trucks	RLD-2
• Volvo	VDS-3

Jõudlus

• ACEA	E6, E7, E9
• API	CI-4
• Cummins	CES 20077
• JASO	DH-2

Soovitused

Sobib kasutada rakendustes, mida nõuavad:

- DAF pikendatud õlivahetusintervall (Euro III, IV, V ja VI mootorid).
- Renault Trucks RXD, RGD
- Renault Trucks RD, RD-2, RLD
- Volvo VDS-2

† MB 226.9 on vananenud. Bensiinimootoritele kehtib nüüd MB-sertifitseering 228.51.

Tüüpilised testandmed

Test	Testimismeetodid	Tulemused
Viskoossusklass		SAE 10W-40
Säilivus: 60 kuud toote etiketil näidatud täitmiskuupäevast		
Tihedus temperatuuril 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,864
Kinemaatiline viskoossus temperatuuril 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	98
Kinemaatiline viskoossus temperatuuril 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,5
Viskoossusindeks	ASTM D2270	154
Hangumistemperatuur, °C	ASTM D5950	-45
Leekpunkt, COC, °C	ASTM D92	236
Summaarne aluselisuse number, mg KOH/g	ASTM D2896	10
Sulfaattuhk, % massist	ASTM D874	1,0

Tüüpandmetes toodud teave ei kujuta endast veel spetsifikatsiooni, kuid on praegusel tootmisel põhinev näitaja ja võib olla mõjutatud lubatavatest tootmistolerantsidest. Reserveeritud õigus muudatuste tegemiseks. See asendab kõik varasemad väljaanded ja nendes sisalduva teabe.

Lahtiütlemine Chevron ei võta mingit vastutust kaotuste või kahjude eest, mis on tekkinud selle toote kasutamise tagajärjel mistahes muuks rakenduseks, kui need rakendused, mis on spetsiifiliselt sätestatud mistahes toodete andmelehtedel.

Tervis, ohutus, hooldamine ja keskkonnamõjud Hetkel saadavalolevale teabele tuginedes, ei eeldata tootelt negatiivsete tervise mõjude tekitamist, kui seda kasutatakse ettenähtud rakenduseks ja vastavuses materjali ohutuskardiil (MSDS) toodud soovitustega. Materjali ohutuskardiid on saadaval nõudmisel teie kohaliku edasimüüja kaudu või internetist. Seda toodet ei või kasutada muuks otstarbeks, kui see, milleks see on mõeldud. Kasutatud toodet jäätmetades hoolitsege keskkonnakaitse eest ja järgige kohalikku seadusandlust.

A Chevron company product