

Delo[®] 400 XLE SAE 10W-30

Esmaklassilise jõudlusega rasketehnika mootoriõli

Tootekirjeldus

Delo 400 XLE SAE 10W-30 on esmaklassilise jõudlusega poolsünteetiline rasketehnika mootoriõli, mis on loodud täitmaks ja ületama tööstuse ning mootoritootjate jõudlusstandardeid nii maanteedel kui kõrvalteede diiselsõiduki rakendustes.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 kasutab ISOSYN[®] tehnoloogiat, kombinatsiooni kõrgekvaliteedilistest baasõlidest ja lisanditest, et soodustada optimaalset diiselmootori kaitset.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 on valmistatud täiustatud tehnoloogiaga madala SAPS lisandisüsteemiga, et tagada diiselmootorite kaitset, mis vastab Euro I kuni Euro VI emissiooninõuetele* ja maanteetranspordi raskeveokite GHG 17 ühilduvatele mootoritele, mis töötavad eriti madala väävlisaldusega (ULSD) kütusega.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 on mõeldud uuematele mootoritele, millel on selektiivne katalüütiline redutseerija (SCR), diisli tahkete osakeste filter (DPF) ja heitgaasi retsirkulatsioonisüsteemiga (EGR) heitgaasi järeltöötlussüsteemid.

Tarbijaeelised

- Loodud kõrgjõudlus kolbide ja turboülelaadurite oksüdatsiooni eest kaitsmiseks, soodustab suuremat mootorikaitset ja tööiga.
- Täiustatud lahustus- ja hajutusvõime aitavad pakkuda puhtusthoidvat komponentide kulumis- ning korrosioonikaitset, maksimeerides tööviimeaega.
- Kõrgekvaliteediline madala viskoossusega SAE 10W-30 ja lisandisüsteem pakub kuni 1% kütusekulu kokkuhoidu SAE 15W-40 õlidega võrreldes.



Toote eripärad

- Loodud kõrgjõudlusega oksüdatsioonikindluse tagamiseks
- Soodustab kulumis- ja korrosioonikaitset
- Aitab suurendada kütusesäästlikkust
- Tagasiulatuvalt ühilduv
- Valmistatud DPFi optimaalse tööea tagamiseks
- Pakub madala temperatuuri kaitset

Valitud spetsifikatsiooni standardid hõlmavad:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	JASO
Mack	MAN
Mercedes-Benz	MTU
Renault Trucks	Volvo
ZF	

- Tagasiulatavalt ühilduv API õli jõudlusomaduste kategooriatega ning sobib loomuliku õhuetteandega, turboülelaaduriga ja elektrooniliselt kontrollitavatele / madala emissioonitasemega mootoritele.
- Valmistatud pakkumaks optimaalset diisli tahkete osakeste filtri (DPF) tööiga, aidates vähendada seisuagaseid, puhastus- ning hoolduskulusid.
- Pakub suurendatud voolavuse ning parema pumbatavuse tõttu paremat kaitset madalal temperatuuril külmkäivitusel, kui SAE 15W-40 mootoriõlid.

Rakendusala

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 on soovitatav laiale valikule loomuliku õhuetteandega ja turboülelaaduriga neljataktilistele diiselmootoritele, milles nõutakse ACEA E6, E9, API CK-4 klassi ja SAE 10W-30 viskoossusklassiga õlisid.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 on spetsiaalselt valmistatud maanteerakendusteks, seal hulgas 2017. aasta kasvuhoonegaaside (GHG 17) nõudeid täitvatele, madalamate CO₂ emissioonidega diiselmootoritele, 2010. a. madala emissiooni nõudeid täitvatele diiselmootoritele ja Euro I kuni Euro VI nõudeid täitvatele mootoritele*, millel on SCR, DPF ning EGR süsteemid, mis nõuavad SAE 10W-30 õlisid.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 on ka soovitatav kõrvalteede rakendustele, kus nõutakse SAE 10W-30 viskoossusklassiga õlisid. See on valmistatud uusimatele mootoritele, mis on kohandatud rangemetele emissioonistandarditele nii ehituses, põllumajanduses, merenduses, kui mäetööstuses, millel on olemas SCR, DPF ja EGR süsteemid. Uusimad mootorid täidavad üldiselt Tier IV (2014) emissioonistandardeid.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 ühildub varasemate mootori mudelitega* ja eelmiste API õli jõudlusomaduste kategooriatega.

* Soovitused võivad mootori tootjate kaupa erineda, mistõttu tuleks kahtluse korral lugeda sõiduki käsiraamatut või konsulteerida müüjaga.

Sertifitseerimised, jõudlus ja soovitused

Sertifitseerimised

- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EOS-4.5
- Mercedes-Benz MB-sertifitseering 228.51
Mercedes-Benz MB-sertifitseering 228.31
- MTU Õli kategooria 2.1
- Renault Trucks RLD-4
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 03K ^[1]

Jõudlus

Delo 400 XLE SAE 10W-30 täidab:

- ACEA E6, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 Plus, SN
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-3, RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

Soovitused

Delo 400 XLE SAE 10W-30 sobib kasutamiseks rakendustes, mida nõuavad:

- DAF pikendatud õlivahetusintervall (Euro VI mootorid)
- Renault Trucks RXD, RLD, RD-2 ja RD
- Volvo VDS-2

^[1] ZF sertifikaadi number: ZF002272

Tüüpilised testandmed		
Test	Testimismeetodid	Tulemused
Viskoossusklass		SAE 10W-30
Säilivus: 60 kuud toote etiketil näidatud täitmiskuupäevast.		
Tihedus temperatuuril 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Kinemaatiline viskoossus temperatuuril 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	11,9
Kinemaatiline viskoossus temperatuuril 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	81,0
Viskoossusindeks	ASTM D2270	142
Hangumistemperatuur, °C	ASTM D97	-46 tüüpi
Leekpunkt, COC, °C	ASTM D92	230
Summaarne aluselisuse number, mg KOH/g	ASTM D2896	10,3
Sulfaattuhk, % massist	ASTM D874	0,98

Tüüpandmetes toodud teave ei kujuta endast veel spetsifikatsiooni, kuid on praegusel tootmisel põhinev näitaja ja võib olla mõjutatud lubatavatest tootmistolerantsidest. Reserveeritud õigus muudatuste tegemiseks. See asendab kõik varasemad väljaanded ja nendes sisalduva teabe.

Lahtiütlemine Chevron ei võta mingit vastutust kaotuste või kahjude eest, mis on tekkinud selle toote kasutamise tagajärjel mistahes muuks rakenduseks, kui need rakendused, mis on spetsiifiliselt sätestatud mistahes toodete andmelehtedel.

Tervis, ohutus, hoiustamine ja keskkonnamõjud Hetkel saadaolevale teabele tuginedes, ei eeldata tootelt negatiivsete tervisemõjude tekitamist, kui seda kasutatakse ettenähtud rakenduseks ja vastavuses materjali ohutuskardil (MSDS) toodud soovitusetega. Materjali ohutuskardid on saadaval nõudmisel teie kohaliku edasimüüja kaudu või internetist. Seda toodet ei või kasutada muuks otstarbeks, kui see, milleks see on mõeldud. Kasutatud toodet jäätmetades hoolitsege keskkonnakaitse eest ja järgige kohalikku seadusandlust.

A Chevron company product