

Delo[®] Syn-Gear HD SAE 75W-90

Kõrgjõudlusega sünteetiline rasketehnika ülekandeõli

Tootekirjeldus

Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 on kõrgjõudlusega sünteetiline rasketehnika ülekandeõli, mis sobib kasutamiseks raskeveokite veosildades ja diferentsiaalides. See on loodud pika 450 000 km õlivahetusvälba võimekusega ja valmistatud sünteetiliste baasõlide ning kõrgjõudlusega lisandite kombinatsioonist.

Tarbijaeelised

- Pikendatud õlivahetusvälp 450 000 km.
- Kõrgetasemeline oksüdatsioonistabiilsus kaitseb kasutuse ajal õli paksenemise eest, aitab hoida käigukasti kartereid ning tihendeid ladestutevabana.
- Kõrge viskoossusindeks ja hea voolavus madalatel temperatuuridel aitab toetada komponentide kaitset laias temperatuurivahemikus.
- Efektiivne EP lisand toetab kriitilist kulumiskaitset madalal kiirusel suure pöördejõu ja löökoormusega töödel.
- Õrn EP lisandi koostis on abiks korrosioonikindluse loomisel tundlikel vasesulamist komponentidel.
- Tõestatud kuni 3%-line kütusesäästu paranemine võrreldes tavaliste ülekande määrdeainetega, kui kasutatakse ülekannetes koos Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80-ga.



Toote eripärad

- Pikk õlivahetusvälp 450 000 km
- Kõrgjõudlusega sünteetiline tehnoloogia
- Komponentide kaitse laias temperatuurivahemikus
- Efektiivne kulumis- ja korrosioonikaitse
- Tõestatud 3%-line kütusesäästlikkus, kui kasutatakse koos Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80

Valitud spetsifikatsiooni standardid hõlmavad:

API	Bosch
DAF	Dana Spicer
Iveco	Mack
MAN	Mercedes-Benz
Meritor	Renault Truck
SAE	Scania
Volvo	ZF

Rakendusala

- Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 on valmistatud maanteed ja maastiku raskeveokite pikendatud õlivahetusintervalli jaoks lõppülekannetes (veosillad ja diferentsiaalid). See sobib kasutamiseks rasketes töötingimustes ja äärmiselt külmades või kuumades keskkondades. Erandlik EP jõudlus võimaldab Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 kasutada paljudes rakendustes, kus tavaliselt nõutakse SAE 140 õli.
- Madalad hõõrdekoefitsiendid määrdeaine kiles ja minimaalsed vahutamiskadod õli madalama viskoossuse tõttu viivad töötemperatuuride langemiseni, võrreldes tavaliste ülekande määrdeainetega.
- Lisaks selle originaalvarustuse tootjate heakskiitudele on valdkonna testimised näidanud selle sobivust pikendatud õlivahetusintervalliga kasutamiseks arvukates teiste veoautode rakendustes. Valdkonna testsõidukid hõlmasid MAN, Mercedes, Scania ja Volvo sõidukeid.
- USAs on seda toodet edukalt testitud pikkade õlivahetusintervallide osas klassi 8 kiirteede veokitel, kasutades Meritor, DAF, Daimler, Dana, MAN ja Scania sildasid.

Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 toodete hõõrdeomadused muudavad need üldiselt ebasobivateks sünkroonitud manuaalkäigukastides ja käigukast-peaülekannetes ning neid ei või nendes rakendustes kasutada, kui GL-5 vedelikku ei ole just spetsiaalselt soovitatud.

Sertifitseerimised, jõudlus ja soovitused

Sertifitseerimised

- MAN 342 Tüüp M2 ^[3]
- SAE J2360 ^[4]
- Scania STO 1:0 ^[5]
- Volvo Transmissiooniõli 97312 ^[6]

Jõudlus

- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08 ^[9]
- DAF Rattareduktorita tagasild ^[1]
- DAF Rattareduktoriga tagasild ^[2]
- Mack GO-J
- Meritor O76-N
- ZF TE-ML 07A ^[8]

Soovitused

- Dana Spicer SHAES 256 Redaktsioon A ^[7]
- Iveco Sillad
- Mercedes-Benz MB 235.8
- Renault Truck Sillad
- ZF TE-ML 05A
- ZF TE-ML 12B
- ZF TE-ML 17B
- ZF TE-ML 19C
- ZF TE-ML 21A

^[1] Võib kasutada pikendatud õlivahetusintervalliga sõiduki/silla kombinatsiooni jaoks, kui DAF on selle valiku lubanud.

^[2] Kaasa arvatud need asjaolud, kus DAF nõuab sünteetilist õli vastavalt SAE J2360 75W-90.

^[3] MAN sertifikaadi number: TUC 7880/08.

^[4] Sertifikaadi number: PRI GL 0871.

^[5] Heakskiidetud käigukastides kasutamiseks; lubatud ka mõnedes kergelt koormatud pikamaa sõidukite sildade rakendustes (veoautod - 0 ja 1 tüübi operatsioonid; bussid 1 tüübi operatsioonid). Muud sildade rakendused nõuavad kõrgema viskoossusega vedelikke.

^[6] Volvo sertifikaadi number 020

^[7] See spetsifikatsiooni versioon on praeguseks vananenud

^[8] Tooted, mis täidavad sellele spetsifikatsioonile vajalikke nõudeid, on heakskiidetud ilma liigitamiseta.

^[9] Varasemalt ZF poolt administreeritud loend. Tooted, mis täidavad vajalikke jõudlusnõudeid, on kasutuseks heakskiidetud, kuid puudub toodete loend.

Tüüpilised testandmed		
Test	Testimismeetodid	Tulemused
Säilivus: 60 kuud toote etiketil näidatud täitmiskuupäevast.		
Tihedus, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,867
Leekpunkt COC, °C	ASTM D92	192
Hangumistemperatuur, °C	ASTM D5950	-45
Viskoossus, kinemaatiline, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	15,1
Viskoossus, kinemaatiline, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	108
Viskoossus, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	137 500
Viskoossusindeks	ASTM D2270	146

Tüüpandmetes toodud teave ei kujuta endast veel spetsifikatsiooni, kuid on praegusel tootmisel põhinev näitaja ja võib olla mõjutatud lubatavatest tootmistolerantsidest. Reserveeritud õigus muudatuste tegemiseks. See asendab kõik varasemad väljaanded ja nendes sisalduva teabe.

Lahtiütlemine Chevron ei võta mingit vastutust kaotuste või kahjude eest, mis on tekkinud selle toote kasutamise tagajärjel mistahes muuks rakenduseks, kui need rakendused, mis on spetsiifiliselt sätestatud mistahes toodete andmelehtedel.

Tervis, ohutus, hoiustamine ja keskkonnamõjud Hetkel saadolevale teabele tuginedes, ei eeldata tootelt negatiivsete tervisemõjude tekitamist, kui seda kasutatakse ettenähtud rakenduseks ja vastavuses materjali ohutuskardil (MSDS) toodud soovitusetega. Materjali ohutuskardid on saadaval nõudmisel teie kohaliku edasimüüja kaudu või internetist. Seda toodet ei või kasutada muuks otstarbeks, kui see, milleks see on mõeldud. Kasutatud toodet jäätmetades hoolitsege keskkonnakaitse eest ja järgige kohalikku seadusandlust

A Chevron company product