

Delo[®] Syn-TDL SAE 75W-90

Esmaklassilise jõudlusega täissüntheetiline kogu ülekandeajami määrdeaine (asendab Multigear S SAE 75W-90)

Tootekirjeldus

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 on esmaklassilise jõudlusega täissüntheetiline kogu ülekandeajami määrdeaine, mis pikendab õlivahetusintervalli ja on loodud API GL-4 ning API GL-5 rakenduste jaoks ning tagab hea termilise stabiilsuse kõrgema temperatuuriga töötamisel.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 on valmistatud täissüntheetiliste baasõlide ja kõrgjõudlusega täiustatud lisandisüsteemi kombinatsioonist.

Tarbijaeelised

- Spetsiaalselt kohandatud hõõrdeomadused võimaldavad toodet kasutada paljudes sünkroonitud manuaalkäigukastides ja lõppülekannetes ning vähendada tootevarusid.
- Pakub märkimisväärselt pikemat tööiga kui tavalised mineraal-käigukastiõlid paljudes rakendustes - kuni kaks korda pikem tööiga ülekannetes ja kolm korda pikem tööiga veosildades.
- Pikk õlivahetusintervall aitab vähendada ülevaatuse- ja hooldusseisakuid.
- Kõrgjõudlusega täiustatud lisandisüsteem tagab usaldusväärse survekaitse ja kulumiskindluse.
- Voolavus madalatel temperatuuridel kaitseb komponente, võimaldades kiiret õlitsirkulatsiooni külma ilmaga käivitamisel.
- Kõrge viskoossusindeks ja hea hõõrdestabiilsus aitavad tagada viskoossust ning kõrgel temperatuuril määrimiseks vajalikku õlikile paksust vedeliku kogu tööea jooksul.



Toote eripärad

- Sobib kasutamiseks paljudes sünkroonitud manuaalkäigukastides ja lõppülekannetes.
- Pikk õlivahetusvälp.
- Pakub pikendatud töövõimekust.
- Tagab usaldusväärse EP kaitse ja kulumiskindluse.
- Pakub külmkäivitusel kiiret õliringlust.
- Kõrge viskoossusindeks ja hea hõõrdestabiilsus.

Valitud spetsifikatsiooni standardid hõlmavad:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Mercedes-Benz
NATO	SAE
Scania	Volvo
ZF	

Rakendusala

- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 on loodud kasutamiseks autode manuaalkäigukastides, mis nõuavad API GL-4 või GL-5 jõudlusega vedelikku, ja hüpoidveotelgedes, kus nõutakse API GL-5 või MT-1 nõuetele vastavat EP õli. See vastab standardile SAE J2360 (varasem MIL-PRF-2105E) ja on saanud sellekohase heakskiidu.
- Tänu termilisele stabiilsusele sobib Delo Syn-TDL SAE 75W-90 kasutamiseks kõrgema töötemperatuuriga rakendustes, kui on võimalik mineraal-ülekandeõlisid kasutada. Sünteetiliste baasõlide spetsiifilised tehnilised omadused võimaldavad töötemperatuuri vähendada, lisaks pikendavad töövõimekust rasketes töötingimustes või parendavad kütusesäästlikkust normaalses töötingimustes. Tagab märkimisväärselt pikema hooldusvälba kui tavalised mineraal-käigukastiõlid paljudes rakendustes - kuni kaks korda pikema tööea ülekannetes ja enam kui kolm korda pikema tööea veosildades. (Hooldusvälpade täpsus sõltub rakendusest ja hoolduse tõsistusest – täpsemalt vaadake tootja kirjandusest.)
- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 ei soovitata kasutada ZFI ülekannetes, mis on varustatud ülekande piduritega (see hõlmab mõningaid DAF ja MAN konstruktorite mudeleid). Nende erandite jaoks kasutage heakskiidetud vedelikku, nagu Delo Syn-MTF XZ 75W-80.

Sertifitseerimised, jõudlus ja soovitused

Sertifitseerimised

- DAF Käigukastiõli ZF käigukastidele ^[1]
- Detroit Diesel DFS Axle Gear Oil spetsifikatsioon 93K219.01
- MAN 341 Tüüp Z2 ^[14]
- MAN 342 Tüüp S1 ^[14]
- Mercedes-Benz MB-sertifitseering 235.8
- SAE J2360 ^[2]
- Scania STO 1:0 ^[3] *
- Volvo 97312 ^[12]
- ZF TE-ML 02B ^[4]
- ZF TE-ML 05A ^[4]
- ZF TE-ML 12L ^[4]
- ZF TE-ML 12N ^[4]
- ZF TE-ML 16F ^[4]
- ZF TE-ML 17B ^[4]
- ZF TE-ML 19C ^[4]
- ZF TE-ML 21A ^[4]

A Chevron company product

Jõudlus

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08 ^[9]
- DAF Käigukastiõli Eaton käigukastidele ^[5]
- DAF Rattareduktorita tagasild ^[6]
- DAF Rattareduktoriga tagasild ^[7]
- NATO 0-226
- ZF TE-ML 07A ^[9]
- ZF TE-ML 12B ^[10]

Soovitused

- MAN 341 Tüüp E3 ^[13]
- MAN 3343 Tüüp S ^[8]
- ZF TE-ML 05B ^[11]
- ZF TE-ML 21B ^[11]

* Heakskiit sellele koostisele saadi eelmise nime all – Multigear S SAE 75W-90

^[1] ZF käigukastid ilma ülekande pidurita, standardne vahetusvälp.

^[2] Sertifikaadi number: PRI GL 0507.

^[3] Heakskiidetud käigukastides kasutamiseks; lubatud ka mõnedes kergelt koormatud pikamaa sõidukite sildade rakendustes (veoautod - 0 ja 1 tüübi operatsioonid; bussid 1 tüübi operatsioonid). Muud sildade rakendused nõuavad kõrgema viskoossusega vedelikke.

^[4] ZF registreerimisnumber: ZF003353

^[5] Eaton käigukast, mida kasutatakse sõidukite seerial LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; pikendatud õlivahetusintervall.

^[6] Välja arvatud tüübile V200/V400 (nõuab SAE 85W-140 õli). Pikendatud õlivahetusintervall.

^[7] Välja arvatud tüübile 1356 (nõuab eritoodet). Standardne vahetusvälp.

^[8] Varasemalt heaks kiidetud. MAN 3343 Tüüp S on nüüdseks aegunud ja asendati 341 Tüüp E3 (nüüdseks aegunud) ning 341 Tüüp Z2 (manuaalkäigukastid) ja 342 M3 (sillad ja jaotuskastid).

^[9] Varasemalt ZF poolt administreeritud loend. Tooted, mis täidavad vajalikke jõudlusnõudeid, on kasutuseks heakskiidetud, kuid puudub toodete loend.

^[10] ZF muutis selle toote TE-ML 12B-st uueks klassiks TE-ML 12N, mis lubab suuremat jõudlustaset.

^[11] Aprillis 2017, ZF kombineeris klassi TE-ML 05B klassiga TE-ML 05A, ja klassi TE-ML 21B klassiga TE-ML 21A.

^[12] Volvo sertifikaadi number: 039.

^[13] Toode täidab kõiki nõudeid, kuid MAN tunnistas selle spetsifikatsiooni 2016. aasta lõpus aegunuks.

^[14] MAN sertifikaadi number: TUC 3419/97.

Tüüpilised testandmed		
Test	Testimismeetodid	Tulemused
Säilivus: 60 kuud toote etiketil näidatud täitmiskuupäevast.		
Viskoossus, kinemaatiline, 100 °C mm ² /s	ASTM D445	14,7
Viskoossus, kinemaatiline, 40 °C mm ² /s	ASTM D445	98
Viskoossus, Brookfield, –40 °C mPa.s	ASTM D2983	56 000
Viskoossusindeks	ASTM D2270	157
Tihedus, 15 °C kg/l	ASTM D4052	0,868
Leekpunkt, COC °C	ASTM D92	202
Hangumistemperatuur °C	ASTM D5950	-54

Tüüpandmetes toodud teave ei kujuta endast veel spetsifikatsiooni, kuid on praegusel tootmisel põhinev näitaja ja võib olla mõjutatud lubatavatest tootmistolerantsidest. Reserveeritud õigus muudatuste tegemiseks. See asendab kõik varasemad väljaanded ja nendes sisalduva teabe.

Lahtiütlemine Chevron ei võta mingit vastutust kaotuste või kahjude eest, mis on tekkinud selle toote kasutamise tagajärjel mistahes muuks rakenduseks, kui need rakendused, mis on spetsiifiliselt sätestatud mistahes toodete andmelehtedel.

Tervis, ohutus, hoiustamine ja keskkonnamõjud Hetkel saadaolevale teabele tuginedes, ei eeldata tootelt negatiivsete tervisemõjude tekitamist, kui seda kasutatakse ettenähtud rakenduseks ja vastavuses materjali ohutuskardiil (MSDS) toodud soovitusetega. Materjali ohutuskardiidid on saadaval nõudmisel teie kohaliku edasimüüja kaudu või internetist. Seda toodet ei või kasutada muuks otstarbeks, kui see, milleks see on mõeldud. Kasutatud toodet jäätmetades hoolitsege keskkonnakaitse eest ja järgige kohalikku seadusandlust.

A Chevron company product