

Delo[®] 400 XSP-FA SAE 5W-30

Esmaklassilise jõudlusega kütusesäästlik sünteeiline diiselmootori õli

Tootekirjeldus

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 on esmaklassilise jõudlusega kütusesäästlik sünteeiline rasketehnika diiselmootori õli, mis on loodud täitmaks ja ületama tööstuse ning mootoritootjate jõudlusnõudeid maanteed rakendustes.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 põhineb ISOSYN[®] tehnoloogial ja pakub täiustatud madala SAPS-ga koostist, et tagada mootorikaitset GHG 17 ja EPA 2010 nõudeid täitvatele mootoritele diiselveokitel, mis töötavad eriti madala väävlisisaldusega diiselmootoriga (ULSD).

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 on loodud kasutamiseks uusimates mootorites, millel on selektiivne katalüütiline reduktor (SCR), diisli tahmafilter (DPF) ja heitgaasi retsirkulatsioonisüsteemid (EGR), ning pakub paremat kütusesäästu mootorites, mis nõuavad API FA-4 SAE 5W-30 õli.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 on välja töötatud ja intensiivselt testitud, et tagada selle vastavust Mack, Renault ja Volvo veokite rangeimatele nõuetele ning on vastavalt Mack EOS-5, Renault RLD-5 ja Volvo VDS-5 jaoks heakskiidetud

Tarbijaeelised

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 viskoossus ja lisandisüsteemid aitavad parendada kütusesäästlikkust kuni 1,3% SAE 15W-40 diiselmootori õlidega võrreldes
- Oksüdatsioonikindlus, termiline stabiilsus ja lahustusvõime pakuvad suure jõudlusega kolviladestuste kontrolli ja kaitsevad turboülelaadurit
- Kulumiskontroll, ladestute ja tahma hajutusvõime aitavad kaitsta silindreid, kolbe, rõngaid ja klapisüsteemi kulumise ning korrosiooni eest
- Toetab sõiduki maksimaalset tööiga ja kasutust minimaalse seisuaja ning hoolduskuludega

Toote eripärad

- Aitab parandada kütusesäästlikkust kuni 1,3%
- Pakub head puhtuse tagamise võimekust
- Toetab silindri, kolvi ja klapisüsteemi kulumiskaitset
- Toetab sõiduki maksimaalset tööiga
- Aitab pikendada emissiooni kontrollsüsteemide tööiga
- Madalal temperatuuridel voolavus ja pumbatavus

Valitud spetsifikatsiooni standardid hõlmavad:

API	Cummins
Detroit Diesel	Ford
Mack	Mercedes-Benz
Renault	Volvo

- Aitab tagada heitgaaside kontrollsüsteemide optimaalset tööiga minimaalse seisuaaja ja puhastamisvajadusega, vähendades hoolduskulusid
- Madalal temperatuuril voolavus ja pumbatavus toetavad kiiret õliringlust, vähendades kulumist madalatel temperatuuridel käivitamisel

Rakendusala

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 on kütusesäästlik mootoriõli, mis on soovitatav loomuliku õhuetteandega ja turboülelaaduriga neljataktilistele diiselmootoritele, milles nõutakse API FA-4 klassi ja SAE 5W-30 viskoossusklassiga õlisid
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 on spetsiaalselt loodud maanteerakendusteks, kaasa arvatud 2017 kasvuhoonegaaside (GHG 17) normatiivile vastavates diiselmootorites, millel on madalamad CO₂ emissioonid ja 2010 nõuetele vastavates madala emissiooniga diiselmootorites, millel on selektiivne katalüütiline reduktor (SCR), koos või ilma diisli tahmafiltrita (DPF) ja heitgaasi retsirkulatsioonisüsteemid (EGR), mis nõuavad SAE 5W-30 õli
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 ei ühildu varasemate API jõudlusomaduste kategooriatega
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 ei ole tagasiulatuv ühilduv kõikide Volvo, Mack ja Renault spetsifikatsioonidega ja seda ei või seetõttu kasutada veoautodes, milles nõutakse Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4, Volvo VDS-3, Volvo VDS-2, Volvo VDS, Renault RLD-3, Renault RLD-2, Renault RLD, Mack EOS-4.5, Mack EO-O Premium Plus, Mack EO-O, Mack EO-N Premium Plus, Mack EO-N ja vanemaid Volvo, Renault ja Mack spetsifikatsioone.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 on heakskiidetud kasutamiseks Mercedes Benzi veokites, mis nõuavad MB 228.61 heakskiiduga mootoriõlisid, kuid ei ole tagasiulatuv ühilduv ühegi teise Mercedes Benzi spetsifikatsiooniga.

Heakskiidud, jõudlus ja soovitused

Heakskiidud

• Cummins	CES 20087
• Detroit Diesel	DFS 93K223
• Mack	EOS-5
• Mercedes-Benz	MB-Approval 228.61
• Renault	RLD-5
• Volvo	VDS-5

Jõudlus

• API	FA-4 SN
• Ford	WSS-M2C214-B1

Tüüpilised testandmed		
Test	Testimismeetodid	Tulemused
Viskoossusklass		SAE 5W-30
Säilivus: 60 kuud tootel näidatud täitmiskuupäevast		
Tihedus temperatuuril 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Kinemaatiline viskoossus temperatuuril 100 °C, mm²/s	ASTM D445	9,9
Kinemaatiline viskoossus temperatuuril 40 °C, mm²/s	ASTM D445	59
Viskoossusindeks	ASTM D2270	156
Hangumistemperatuur, °C	ASTM D97	-45
Leekpunkt, COC, °C	ASTM D92	231
Summaarne aluselisuse number, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfaattuhk, % massist	ASTM D874	0,96

Tüüpandmetes toodud teave ei kujuta endast veel spetsifikatsiooni, kuid on praegusel tootmisel põhinev näitaja ja võib olla mõjutatud lubatavatest tootmistolerantsidest. Reserveeritud õigus muudatuste tegemiseks. See asendab kõik varasemad väljaanded ja nendes sisalduva teabe.

Lahtiütlemine Chevron ei võta mingit vastutust kaotuste või kahjude eest, mis on tekkinud selle toote kasutamise tagajärjel mistahes muuks rakenduseks, kui need rakendused, mis on spetsiifiliselt sätestatud mistahes toodete andmelehtedel.

Tervis, ohutus, hoiustamine ja keskkonnamõjud Hetkel saadaolevale teabele tuginedes, ei eeldata tootelt negatiivsete tervisemõjude tekitamist, kui seda kasutatakse ettenähtud rakenduseks ja vastavuses materjali ohutuskaardil (MSDS) toodud soovitusetega. Materjali ohutuskaardid on saadaval nõudmisel teie kohaliku edasimüüja kaudu või internetist. Seda toodet ei või kasutada muuks otstarbeks, kui see, milleks see on mõeldud. Kasutatud toodet jäätmetades hoolitsege keskkonnakaitse eest ja järgige kohalikku seadusandlust.

A Chevron company product